



Силос PWS с профилированными стенами компании **PETKUS** представляет собой современную и мощную силосную систему для хранения зерна, кукурузы, а также аналогичного сыпучего сырья.

Преимущества:

- компактная и закрытая модульная конструкция с винтовыми соединениями
- поставляется для монтажа на открытых площадках или внутри помещения
- высокая защита от коррозии благодаря оцинкованному исполнению

Описание:

Силосные секции модульной конструкции могут быть смонтированы в ряд как батарея или как единый блок с различными величинами по высоте и емкости. Силосы в блочном исполнении могут быть интегрированы в металлоконструкции.

Конструкция:

Силос состоит из соединенных между собой винтами профилированных стенок. По углам секции образуют пустые опоры, которые после монтажа заливаются бетоном. Каждая секция силоса укомплектована закрепленной болтами разгрузочной воронкой.

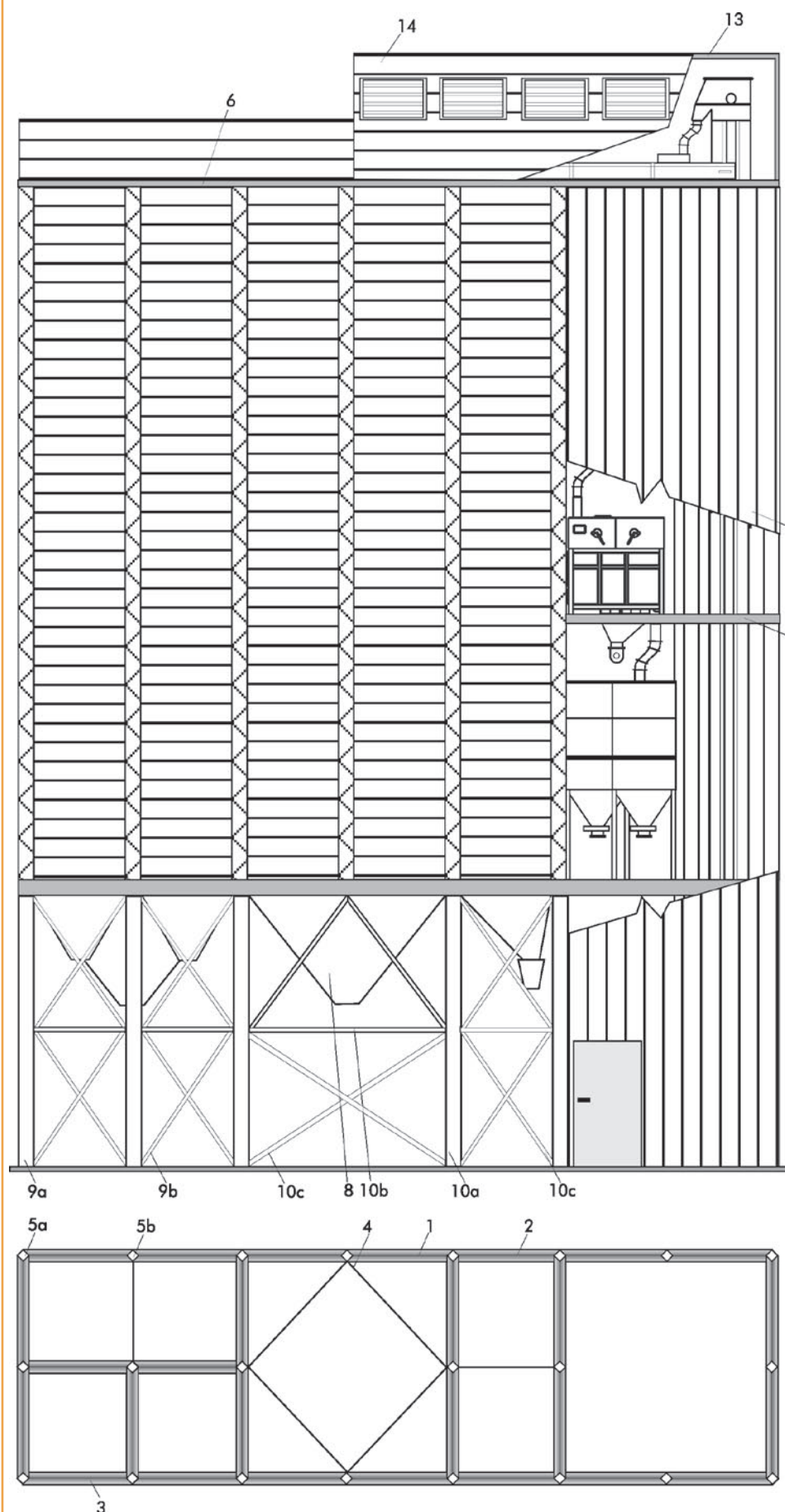
Стандартная комплектация:

- исполнение конструкции из оцинкованной листовой стали
- профилированные стенки длиной от 2 000 до 4 000 м с шагом 250 мм
- разгрузочная воронка секции силоса с круглым выпускным отверстием
- опорная конструкция, рама, лестницы и платформы для обслуживания

Опциональное оборудование:

- машинное отделение
- исполнение конструкции из нержавеющей стали
- разгрузка с выпускным отверстием в виде щели или с multifunctional разгрузочной воронкой
- изоляционная обшивка стенок силоса

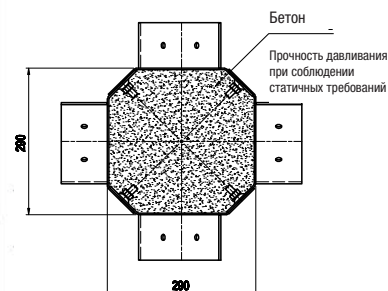
Исполнение, PWS	Осевые размеры а, мм					
	2 000	2 250	2 500	3 500	3 750	4 000
		2 000	2 250			
			2 000			



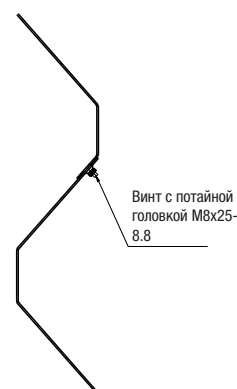
- 1 – четырехкратная секция
- 2 – двойная секция
- 3 – одинарная секция
- 4 – распорки
- 5 – опорные листы
- 6 – перекрытие силоса
- 8 – воронка
- 9a – стойка для одинарных секций
- 9b – распорки для одинарной секции
- 10a – стойка для двойных секций
- 10b – рама
- 10c – распорки для двойных и четырехкратных секций
- 11 – машинное здание
- 11a – перекрытие этажа

Крыша
13 – каркас
14 – облицовка полная

Горизонтальный разрез опоры



Вертикальный разрез.
Соединение стеновых листов



Технические изменения возможны.